

证券代码：002355

证券简称：兴民智通

公告编号：2021-032

兴民智通（集团）股份有限公司 2020 年年度报告摘要

一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。

所有董事均已出席了审议本报告的董事会会议。

非标准审计意见提示

适用 不适用

董事会审议的报告期普通股利润分配预案或公积金转增股本预案

适用 不适用

公司计划不派发现金红利，不送红股，不以公积金转增股本。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

适用 不适用

二、公司基本情况

1、公司简介

股票简称	兴民智通	股票代码	002355
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	宋晓刚	王昭	
办公地址	龙口市龙口经济开发区	龙口市龙口经济开发区	
电话	0535-8882355	0535-8882355	
电子信箱	songxiaogang@xingmin.com	wz@xingmin.com	

2、报告期主要业务或产品简介

（一）公司主营业务及经营模式

报告期内，公司主要业务及经营模式未发生重大变化，具体情况如下：

1、钢制车轮业务

作为国内首家钢制车轮上市企业，公司专注从事汽车钢制车轮的研发、生产和销售，主要产品包括乘用车仿铝车轮、乘用车车轮、新能源汽车车轮、商用车无内胎轻量化车轮、轻卡无内胎车轮、轻卡型钢车轮、商用车型钢车轮、农林机械车轮等八大系列1,000多个品种，主要为汽车制造商提供配套产品和为汽车维修售后市场供货。公司的采购模式是由采购部门按ISO/TS16949的要求和采购流程筛选出合格供应商后，公司与其签订年度采购合同，具体采购价格随市场行情而变动；生产模式采用“订单式”模式，即先与客户签订框架合同，按月下单，然后根据订单制定生产计划，组织生产；销售模式主要包括直接为整车制造商配套和经销商方式销售。

2、车载信息系统及服务

英泰斯特作为国内车用无线及集成产品的领先企业之一，定位于高准确度的数据采集产品及专业的数据采集、分析、管理软件，同时为大规模车辆信息化系统建设以及集成测试提供完整的解决方案。其主要产品可以分为车联网硬件产品、数据及应用平台、车辆固件远程升级系统和数据运营服务，具体情况如下：

车联网硬件产品T-Box（又称TCU，车联网控制单元），是安装在汽车上用于实现车辆与外界通信的车载终端。新一代的硬件产品主要由移动通信单元（4G/5G）、C-V2X通信单元、GNSS高精度定位模块、微处理器、车内总线控制器、存储器等部分组成。除了满足传统的车联网应用要求外，T-Box逐渐向网联化控制器方向发展，实现车-云平台、车-车、车-道路设施等各个交通参与方的实时通信，是车辆实现智能网联和政府实现智能交通的关键组成部分。

数据及应用平台，是车联网的后台软件系统，主要由inCOM基础数据平台和应用系统平台两部分组成。英泰斯特的车联网后台软件系统从业务上主要分为车企平台和政府平台两个产品方向。车企平台主要实现新能源汽车远程监控（法规要求）、研发数据积累、故障诊断、远程控制、售后服务信息化、道路试验测试、大数据分析等价值。政府平台主要实现安全监管、行业引导、行业服务及宏观政策数据采集与分析等目的。英泰斯特利用10多年的行业积累和智能网联方向的前瞻性技术优势，在车企企业平台及地方政府平台两个业务方向上均取得了行业领先的市场占有率。

车辆固件远程升级系统（简称FOTA），是对车辆上的各电子控制器、车机、仪表进行远程升级和管理的系统。主要用于为车辆推送和升级新功能和新技术，提高车主的用车体验。同时，FOTA系统也有利于提高车企研发迭代升级的效率。FOTA系统成为了车企进行车辆信息化建设的刚性需求。

数据运营服务是指为政府、主机厂、车队等客户提供的车辆数据存储与分析服务，接受客户委托，基于inCOM基础数据平台、Dataview数据分析软件、DataRouter数据转发路由系统等软件技术，为客户提供数据维护/管理、数据挖掘、国家及地方平台对接、行业分析研究、大数据课题研究等数据运营服务。

3、车联网运营服务

九五智驾主要从事车联网运营服务。依托十余年的服务运营经验、领先的技术优势及良好的市场口碑，已成为国内领先的车联网服务运营商与解决方案提供商。目前其主要业务情况如下：

（1）联络中心（TSP）服务

联络中心（TSP）服务是指汽车厂商向九五智驾采购TSP服务并将其搭载在出厂的车辆中供终端车主使用，促进车主更为安全、高效、便捷的驾驶汽车。其运行主要由三部分协同实现，流程如下：九五智驾为客户搭建个性化的业务平台（数据/业务平台）。依托该平台，客户有需求时，可使用搭载在车上的车载终端，通过全景联络平台提供的各种通讯模式如电话、短信、微信等，及时、准确的与呼叫中心坐席人员进行联系，坐席人员根据收到的信息为客户提供相应的服务，如紧急救援、远程控制、语音导航等。

（2）解决方案业务

解决方案业务为定制化服务，公司根据汽车厂商提供的具体技术要求，研发、设计个性化的车联网解决方案。主要客户为汽车厂商，同时也为汽车租赁公司、汽车救援机构等相关汽车服务商提供车联网软件系统的定制化开发。

（二）行业发展状况

1、汽车行业发展

汽车零部件行业是汽车工业的重要组成部分，汽车零部件行业的发展得益于汽车整车制造行业的持续稳定发展，其前景与汽车消费的市场需求密切相关。2020年，新冠肺炎疫情的爆发对我国乃至全球汽车产业都是一次冲击和考验。但随着疫情的好转，行业景气度也有所提升。根据中国汽车工业协会数据显示，2020年，我国汽车产销量为2522.5万辆和2531.1万辆，同比下降2.0%和1.9%，与上年相比，分别收窄5.5%和6.3%，产销量继续蝉联全球第一，市场表现总体好于预期。其中乘用车产销1999.4万辆和2017.8万辆，同比下降6.5%和6.0%，受国III汽车淘汰、治超加严以及基建投资等因素的拉动，商用车全年产销呈现大幅增长。2020年商用车产销分别完成523.1万辆和513.3万辆，首超500万辆，创历史新高，产销同比分别增长20.0%和18.7%，产量增幅比上年提高18.1%，销量增速比上年实现了由负转正。新能源汽车产销为136.6万辆和136.7万辆，同比分别增长7.5%和10.9%，增速较上年实现了由负转正。

根据中国汽车工业协会的预测，伴随国民经济稳定回升，消费需求将加快恢复，加上中国汽车市场总体来看潜力依然巨大，判断2020年或将是中国汽车市场的峰底年份，2021年将实现恢复性正增长，其中，汽车销量有望超过2600万辆，同比增长4%。其中，电动化、智能化、网联化、数字化加速推进汽车产业转型升级，新能源汽车市场也将从政策驱动向市场驱动转变。

2、汽车零部件行业发展

汽车零部件行业作为汽车整车行业上游行业，是支撑和影响汽车工业发展的核心环节，是汽车行业的基础和重要组成部分。近年来，我国汽车零部件产业规模不断提升，在政策扶持下，我国汽车零部件企业逐步提高技术水平与创新能力，掌握关键零部件核心技术，加快进口替代进程，不断向高质量发展转变。汽车行业“电动化、智能化、网联化、共享化”的发展趋势也将引领汽车零部件行业重塑行业格局。从我国汽车行业增长空间及汽车零部件行业产业结构调整和升级来看，随着汽车销量连续回暖，未来在国家政策支持和行业科技创新的推动下，作为汽车工业产业链的上游汽车零部件配套行业仍蕴含广阔的发展空间和巨大的市场机遇。

3、主要会计数据和财务指标

（1）近三年主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

是 否

单位：元

	2020年	2019年	本年比上年增减	2018年
--	-------	-------	---------	-------

营业收入	1,465,176,759.79	1,832,114,194.85	-20.03%	1,889,691,782.61
归属于上市公司股东的净利润	-354,766,187.45	11,990,982.43	-3,058.61%	-260,149,205.26
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	-349,716,308.59	-32,109,272.13	-989.14%	-271,369,856.49
经营活动产生的现金流量净额	93,587,461.76	69,467,388.38	34.72%	5,928,329.92
基本每股收益（元/股）	-0.57	0.02	-2,950.00%	-0.44
稀释每股收益（元/股）	-0.57	0.02	-2,950.00%	-0.44
加权平均净资产收益率	-14.84%	0.43%	-15.27%	-9.77%
	2020 年末	2019 年末	本年末比上年末增减	2018 年末
资产总额	4,292,519,140.00	4,846,182,385.07	-11.42%	4,904,749,215.99
归属于上市公司股东的净资产	2,458,450,896.61	2,816,358,272.24	-12.71%	2,797,338,825.14

(2) 分季度主要会计数据

单位：元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	254,663,177.00	397,093,316.66	390,966,927.42	421,775,259.52
归属于上市公司股东的净利润	-33,098,793.48	-67,756,641.16	-50,697,663.43	-211,889,402.66
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	-33,984,255.57	-78,731,342.70	-63,444,547.27	-182,232,476.33
经营活动产生的现金流量净额	-27,036,463.69	-98,671,378.61	-50,484,592.97	269,779,897.03

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

□ 是 √ 否

4、股本及股东情况

(1) 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

报告期末普通股股东总数	23,082	年度报告披露日前一个月末普通股股东总数	21,319	报告期末表决权恢复的优先股股东总数	0	年度报告披露日前一个月末表决权恢复的优先股股东总数	0
前 10 名股东持股情况							
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结情况		
					股份状态	数量	
四川盛邦创恒企业管理有限责任公司	境内非国有法人	18.67%	115,848,000	0	冻结	83,848,000	
					质押	83,000,000	
青岛创疆环保新能源科技有限公司	境内非国有法人	6.45%	40,000,000	0			
万家基金—兴业银行—万家基金赢海资产管理计划	其他	3.45%	21,413,276	0			
国融基金—国泰君安证券—国融天鑫 1 号资产管理计划	其他	2.59%	16,059,957	0			
海富通基金—国泰君安证券—海富通东兴兴民 1 号资产管理计划	其他	2.56%	15,899,357	0			
崔积旺	境内自然人	2.03%	12,579,900	0	质押	3,000,000	

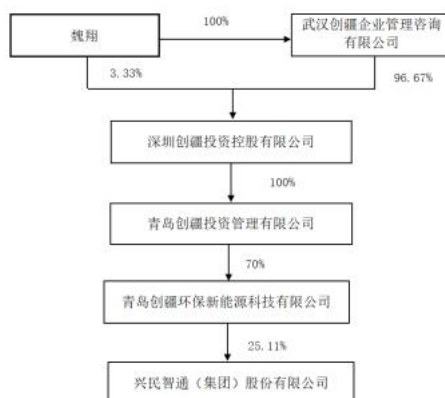
邹志强	境内自然人	2.02%	12,556,300	0		
姜开学	境内自然人	1.95%	12,095,600	0	质押	11,000,000
王志成	境内自然人	1.73%	10,706,639	10,706,639		
威海纺织集团进出口有限责任公司	境内非国有法人	1.63%	10,089,700	0		
上述股东关联关系或一致行动的说明			1、青岛创疆与四川盛邦系一致行动人； 2、崔积旺先生和邹志强先生系连襟关系。			
参与融资融券业务股东情况说明（如有）			四川盛邦创恒企业管理有限责任公司除通过普通证券账户持有 83,848,000 股外，还通过平安证券股份有限公司客户信用交易担保证券账户持有 32,000,000 股，合计持有公司股份 115,848,000 股，持股比例 18.67%。			

（2）公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

适用 不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

（3）以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系



注：青岛创疆直接持有公司 4000 万股股份，并以受托表决权方式拥有四川盛邦持有公司的 18.67% 股权表决权，合计控制公司 25.11% 的表决权。

5、公司债券情况

公司是否存在公开发行并在证券交易所上市，且在年度报告批准报出日未到期或到期未能全额兑付的公司债券
否

三、经营情况讨论与分析

1、报告期经营情况简介

2020年，面对突如其来的新冠疫情、低迷的国际贸易环境、快速演变的行业发展态势，公司上下牢牢把握“强本固基、革故鼎新、精管严控、求真务实”总体思路，精准落实疫情防控各项举措，积极推进复工复产。同时，加大优势产品销售力度，努力拓展市场，强化内部精益管理，深化技术创新、质量管控、交付与服务、降本增效等方面工作，努力降低因疫情、贸易摩擦及市场环境等带来的不利影响，实现企业平稳发展。

报告期内，公司实现营业收入146,517.68万元，同比减少20.03%，其中主营业务收入 127,672.08万元，同比减少18.41%，占全部营业收入的87.14%。主要受新冠肺炎疫情、中美经贸摩擦等因素影响，公司整体营业收入下降。报告期内，实现归属于上市公司股东的净利润为-35,476.62万元，同比减少3,058.61%，实现归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润为-34,971.63万元。

报告期内，公司主要开展以下工作：

1、面对疫情带来的严峻考验，公司积极响应党和政府的号召，严格落实疫情防控要求，第一时间组织成立防疫工作领导小组，在认真开展防疫工作的同时及时调整各项生产经营安排，采取多项举措积极组织复工复产。在确保员工健康安全的前提下，公司于2月中旬即有序推进复工复产，努力将疫情对公司的影响降到最低。

2、面对疫情及宏观经济下行压力加大等因素带来的一系列不利影响，公司继续深耕钢制车轮主业，积极应对市场变化，坚持以客户为中心，以提升质量和效益为着力点，以技术创新和产品结构优化为推动力，积极开拓国内外市场；加强内部管理，落实节能降耗，降本增销，保持行业领先地位。

3、智能网联汽车领域，公司继续以新能源汽车前装市场为主战场，围绕车辆“智能化”、“网联化”进行布局，促进智能终端、平台中间件和智能网联服务各业务的融合，推进公司硬件向规模化方向发展，软件向专业化方向提升。报告期内，公司成功研发具有自主知识产权的V2X协议栈，打造车路云协同整体解决方案，中标或参与多地智能网联示范项目，车载智能终端实现欧洲、南亚海外市场新拓展，OTA项目、道路信息化测试及智慧交通领域实现新突破。

4、2020年5月，公司旗下子公司与北京理工新源信息科技有限公司签署《成立发展共同体合作协议》，双方决定成立发展共同体，在基于智能网联汽车领域的通信技术、平台建设、智能车载终端、数据采集分析、服务运营等业务方面开展全面深入合作。2020年11月，公司与恩智浦（中国）管理有限公司、北汽蓝谷信息技术有限公司签署战略合作协议，三方达成长期、全面的战略合作关系。

5、九五智驾通过保时捷全球竞标，全面负责保时捷互联支持服务中心业务和充电类业务，并成功与宾利中国签署了智慧互联全景支持项目，此外，智驾全景云服务中心全面落成，实现了坐席业务云化、智能化的升级。

2、报告期内主营业务是否存在重大变化

是 否

3、占公司主营业务收入或主营业务利润 10%以上的产品情况

适用 不适用

单位：元

产品名称	营业收入	营业利润	毛利率	营业收入比上年同期增减	营业利润比上年同期增减	毛利率比上年同期增减
钢制车轮	1,194,106,634.73	80,927,833.01	6.78%	-8.68%	-44.17%	-4.31%
车载信息产品	40,878,195.08	3,209,158.53	7.85%	-80.15%	-94.88%	-22.58%
智驾服务	41,735,950.96	6,260,240.15	15.00%	-6.42%	-62.95%	-22.88%

4、是否存在需要特别关注的经营季节性或周期性特征

是 否

5、报告期内营业收入、营业成本、归属于上市公司普通股股东的净利润总额或者构成较前一报告期发生重大变化的说明

适用 不适用

6、面临退市情况

适用 不适用

7、涉及财务报告的相关事项

(1) 与上年度财务报告相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况说明

适用 不适用

详见：第十二节 五、36。

(2) 报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况说明

适用 不适用

公司报告期无重大会计差错更正需追溯重述的情况。

(3) 与上年度财务报告相比，合并报表范围发生变化的情况说明

适用 不适用

2020年2月，湖南英泰注销，自注销日起不再纳入合并财务报表。

兴民智通（集团）股份有限公司

法定代表人：魏翔

2021年4月28日